



# faycom

www.faycom.es



# CATÁLOGO ARRANCADORES

# 2019

## JNC318



### MINI ARRANCADOR 12 V

- 700 Amperios Pico
- Batería de litio 18 AH
- Cargador automático
- Cable de 0,5 metros

## JNC770R-EU



### ARRANCADOR 12 V

- 1800 Amperios Pico
- Capacidad batería 22 AH
- Cargador interno automático
- Cable extra largo de 1,75 metros

## JNC950



### ARRANCADOR 12 V

- 2000 Amperios Pico
- Capacidad batería 33 AH
- Cargador automático
- Cable de 1,17 metros

## JNC1224



### ARRANCADOR 12/24 V

- 3600/1800 Amperios Pico
- Capacidad batería 2 x 22 AH
- Cargador automático
- Cable de 1,17 metros

## ES3500



### ARRANCADOR 12 V

- 1800 Amperios Pico
- Capacidad batería 22 AH
- Cargador automático
- Cable de 1,17 metros

## ES6000



### ARRANCADOR 12 V

- 3600 Amperios Pico
- Capacidad batería 2 x 22 AH
- Cargador automático
- Cable de 1,17 metros

## TRUCKPACK



### ARRANCADOR 12/24 V

- 3600/1800 Amperios Pico
- Capacidad batería 2 x 22 AH
- Cargador automático
- Cable de 1,17 metros

## 4001



### ARRANCADOR 12/24 V

- Protección de polaridad
- Protección contra sobrecargas
- Cargador automático
- Cable de 3 metros

## PL2920



### CARGADOR BATERÍAS 6/12 V

- Ratio de carga 20/10/2 A
- 7 Fases de carga
- Cargador automático
- Recupera baterías sulfatadas

## BA9



### TESTER DE BATERÍAS 12 V

- Aplicable a sistemas de voltajes: 12V
- Capacidad CCA: 40-1200 CCA
- Protección de polaridad
- Protección contra sobrecargas

## BA327



### TESTER DE BATERÍAS 6/12 V

- Tensiones de sistema de carga 12/24 V
- Capacidad de prueba 40-2000 CCA
- Impresora integrada
- Protección de la polaridad y contra sobretensiones

## 1876



### TESTER DE BATERÍAS 6/12/24 V

- Voltaje de funcionamiento 6/12/24 V
- Capacidad de carga variable hasta 1000 A
- Pruebas de baterías hasta 2000 CCA
- Habilita la evaluación de arranque y alternador

## ESA30



### CABLE PRESERVACIÓN DE MEMORIA 12 V

- Convierte cualquier arrancador en un protector de la memoria del vehículo.
- Conecta el arrancador y el puerto OBD II del vehículo de forma segura.
- Previene la pérdida de memoria electrónica al desconectar la batería.
- Un LED indica si la conexión se ha realizado con el puerto OBD II.
- Un fusible interno protege cualquier riesgo de cortocircuito.